

An die Mitglieder des
ASKÖ-Bundesreferates Motorflug

Zur Information: ASKÖ-Landesverbände

Wien, 18.03.2015

Ausschreibung des ASKÖ-Einführungslehrganges in den Wettbewerbs-Motorflug

- Termin:** Freitag, 17. und Samstag, 18. April 2015
- Ort:** Flugplatz Völtendorf – **LOAD**
- Veranstaltungsleiter:** Mag. Edmund Schlapschy, Ing. Walter Ochsenhofer
- Teilnahmeberechtigt:** **Alle Mitglieder des ASKÖ-Flugsportverbandes und ÖAeC-Mitglieder als Gäste.**
Die Teilnehmerzahl ist mit max. 20 Luftfahrzeugen begrenzt.
- Flugzeuge:** Ultraleicht-Flugzeuge, Motorsegler und einmotorige Motorflugzeuge bis max. 2000 kg Abfluggewicht.
- Zeitplan:**
- Freitag, 17. April :**
bis 15:30 LOC Ankunft in LOAD
16:00 – 18:00 Vortrag über den Wettbewerbs-Motorflug in Österreich durch Mag. Edmund Schlapschy, Ing. Walter Ochsenhofer
18:00 – 20:00 Flugplanung und Vorbereitung der Wettbewerbsunterlagen für den Trainingsflug am nächsten Lehrgangstag
ca. 20:00 Abendessen und gemütliches Beisammensein mit Informationsaustausch.
- Samstag, 18. April:**
09:00: Durchführung eines Übungs-Wettbewerbsflug (ca` 40 min)
13:00: Debriefing mit Auswertung des Übungsfluges
ca 15:00: Rückflug der Teilnehmer zum Heimatflugplatz
- Nennungen:** Bitte die vollständig ausgefüllten Nennblätter bis **spätestens 8. April 2015** per Post an Walter Ochsenhofer, 2700 Wiener Neustadt, Dr. Beirergasse 2, oder eingescannt per E-Mail an walter.ochsenhofer@gmail.com senden.
- Nenngeld:** € 7,00 wird nach der Ankunft in Völtendorf eingehoben.

Vergütung: Für Wettbewerbsteilnehmer ist, soweit diese nachweislich Mitglieder des ASKÖ – Flugsportverbandes sind, eine pauschale Reiseaufwandsentschädigung nach den TOTO-Richtlinien i.d.g.F. vorgesehen.

Unterbringung: Die Reservierung der Zimmer erfolgt mit der termingerechten Übermittlung des ausgefüllten Nennblattes.

Sonstiges: Für den Einführungslehrgang ist mitzubringen:

- E6B-App am Smartphone oder Pad bzw. Navigationsrechner – **EINSTEIGER** dürfen elektronische Rechengeräte verwenden!
- Kursdreieck(-viereck),
- Lineale zum Parallel verschieben,
- Filzstifte (fein, wasserfest), Tixo, Patafix, Schere
- Stoppuhr Sekundenzähler (digital mit großen Zahlen) oder digitale Uhr
- GPS jeglicher Art - **EINSTEIGER** dürfen GPS verwenden!

Verankerungsgerät für die Flugzeuge ist ebenfalls **unbedingt** mitzubringen.

WICHTIG: da in LOAD nicht immer Sprit vorhanden ist, bitte vollgetankt kommen oder auf einem Ausweichflugplatz in der Nähe tanken. Im Zweifelsfall in LOAD anrufen und nach Tankmöglichkeit fragen.

Landegebühren in LOAD sowie alle anderen anfallenden Kosten sind vom Teilnehmer selbst zu bezahlen!

Haftung: Der Veranstalter haftet nicht für Unfälle aller Art im Rahmen dieser Veranstaltung.

Mit GLÜCK AB, GUT LAND

Mag. Wolfgang Burghardt eh.
Sportreferent

Ing. Walter Ochsenhofer eh.
Bundesreferent

Motorflug